Приложение

к решению Совета депутатов

Рудниковского сельского поселения

Торжокского района Тверской области

от 20.03.2020 № 49

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Рудниковского сельского поселения**

**Торжокского района Тверской области**

**на 2020 – 2032 годы**

**2020 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рудниковского сельского поселения. |
|  | 2.1. | Анализ положения Рудниковского сельского поселения в структуре пространственной организации Тверской области. |
|  | 2.2. | Социально — экономическая характеристика Рудниковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб состояние инфраструктуры для данных транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
|  | 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. |
|  | 5.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
|  | 5.4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 5.5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств. |
|  | 5.6. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения. |
| Раздел 7 |  | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения. |
| Раздел 8 |  | Предложения по институционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

**1. Паспорт программы**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории**

**Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области**

**на 2020 – 2032 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области на 2020 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | -Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",  -Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации,  -Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,  -Устав Рудниковского сельского поселения,  -Генеральный план Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области. |
| Заказчик  программы | Администрация Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области, адрес: 172088 Тверская обл., Торжокский р-н, д.Рудниково д. 4. |
| Исполнители программы | Администрация Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области. |
| Цель программы | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Рудниковского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а так же юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2020 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - ремонт, содержание существующих дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения.  - освещение дорог в границах населенных пунктов |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2020 г. – 1053,29 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2021 – 2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рудниковского сельского поселения.**

**2.1. Анализ положения Рудниковского сельского поселения в структуре пространственной организации Тверской области**

Территория Рудниковского сельского поселения входит в состав Торжокского района Тверской области. Поселение расположено в северо-западной части Торжокского района и граничит:

- на севере и северо-востоке — с [Яконовским](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BA%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) сельским поселением;

- на юге и юге-востоке – с Масловским сельским поселением;

- на западе — с Кувшиновским районом.

Юридический адрес: 172088, Тверская область, Торжокский район, д.Рудниково, д. 4.

МО «Рудниковское сельское поселение» образовано в 2006 году.

Административный центр – д.Рудниково. Расположен в 95 км от областного центра г. Твери, в 35 км от административного центра муниципального района г. Торжка.

   В состав поселения входят 23 населенных пунктов:

| **№ п.п** | **Название населенного пункта** |
| --- | --- |
| 1 | д. Рудниково |
| 2 | д. Бели |
| 3 | д. Бородино |
| 4 | д. Волосово |
| 5 | д. Глинки |
| 6 | д. Горощино |
| 7 | д. Козлово |
| 8 | д. Костково |
| 9 | с. Красное |
| 10 | д. Кузовково |
| 11 | д. Малое Святцово |
| 12 | д. Малый Борок |
| 13 | д. Мануйлово |
| 14 | д. Перцово |
| 15 | д. Подольцы |
| 16 | д. Смыково |
| 17 | д. Спирово |
| 18 | д. Степанково |
| 19 | д. Ступнево |
| 20 | с. Таложня |
| 21 | д. Упрышкино |
| 22 | д. Фомино |
| 23 | д. Шумчино |

**2.2.Социально — экономическая характеристика Рудниковского сельского**

**поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

**Динамика численности населения по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Численность населения | 1068 | 1027 | 1011 | 1015 | 1028 | 1016 | 981 |

Изменение численности населения

1070

1060

1050

1040

1030

1020

1010

1000

990

980

970

2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Рисунок 2.1. Изменение численности населения за период 2013-2019 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 2.2

**Возрастная структура населения на 01.01.2019 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Количество** | **%** |
| Население моложе трудоспособного (до 18 лет) | 98 | 10 |
| Население трудоспособного возраста | 616 | 63 |
| Население старше трудоспособного | 267 | 27 |
| ИТОГО | 981 | 100 |

Социальная инфраструктура

В настоящее время в Рудниковском сельском поселении сеть учреждений обслуживания представлена практически всеми видами культурно-бытовых объектов, но уровень обеспеченности ими жителей поселения различен. Уровень обеспеченности населения услугами детских дошкольных учреждений, школами, учреждениями дополнительного образования детей является не достаточно обеспеченным.

В сравнении с рекомендуемыми нормативами уровень обеспеченности, плоскостными сооружениями, учреждениями культуры, предприятиями торговли, предприятиями общественного питания может быть охарактеризован как удовлетворительный.

В то же время поселение недостаточно обеспечено пунктами бытового обслуживания, спортивными сооружениями и учреждениями здравоохранения.

Работа с молодежью в настоящее время осуществляется на базах Рудниковского и Таложенского сельских клубов.

Таблица 2.3

**Перечень общеобразовательных школ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Учреждение | Местоположение | Вместимость | | Доля % |
| проект | факт |
| МБОУ Таложенская СОШ | с. Таложня | 320 | 35 | 11 |
| МБОУ Рудниковская СОШ | д. Рудниково | 100 | 32 | 32 |

В д.Рудниково находится Рудниковский сельский клуб на 200 мест и сельская библиотека.

В с. Таложня находится Таложенский сельский клуб на 300 мест и Таложенская сельская библиотека.

Детского дошкольного учреждения в сельском поселении нет.

По СП 42.13330. 2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования.

МБОУ Рудниковская СОШ работает на 32 % от проектной мощности, МБОУ Таложенская СОШ только на 11%. Дефицит мест в учреждениях образования в поселении не наблюдается. Отмечается достаточно низкая обеспеченность населения Рудниковского сельского поселения спортивными объектами. Имеется 2 спортивных зала: 1 спортивный зал в составе сельского клуба площадью 250 кв. м. и 2ой в составе школы площадью 128 кв.метров.

Для оказания первичной медико-санитарной помощи и паллиативной медицинской помощи работает кабинет врача общей практики (ВОП) в с. Таложня.

Оказание медицинской помощи в Кабинете осуществляется на основе взаимодействия врачей общей практики и врачей-специалистов по профилю заболевания пациента (врачей-кардиологов, врачей-ревматологов, врачей-эндокринологов, врачей-гастроэнтерологов и др.), осуществляющих свою деятельность в медицинской организации, в структуру которой входит Кабинет.

Таблица 2.4

**Основные показатели деятельности Кабинета ВОП**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | План  2019 год | Факт  2019 год |
| оказание неотложной медицинской помощи больным при внезапных острых заболеваниях, состояниях, обострении хронических заболеваний, не опасных для жизни и не требующих экстренной медицинской помощи, с последующим направлением к врачу-специалисту медицинской организации | 435 | 435 |
| осуществление профилактики инфекционных и неинфекционных заболеваний; | 1300 | 797 |
| Приём по заболеваниям | 1260 | 1109 |

Все населенные пункты сельского поселения расположены в пределах зоны 40-минутной пешеходно-транспортной доступности. Ближайшие ФАП и больницы к Рудниковскому сельскому поселению находятся в с. Никольское, г. Торжок.

В Рудниковском сельском поселении достаточно широко развита сеть предприятий торговли и общественного питания. При оценке обеспеченности населения объектами розничной торговли были также учтены данные «Схемы размещения нестационарных торговых объектов на территории МО «Рудниковское сельское поселение», утвержденной постановлением администрации Рудниковского сельского поселения № 17 от 26.12.2018.

Захоронения осуществляются на кладбищах с. Таложня, с. Красное, д. Перцово, д.Волосово.

Социально-экономическая ситуация

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Рудниковского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами, промышленный потенциал, трудовой потенциал. В совокупности эти составляющие экономического потенциала отражают способность экономики, ее отраслей, предприятий, хозяйств осуществлять производственно-экономическую деятельность, выпускать продукцию, товары, услуги, удовлетворять запросы населения, общественные потребности, обеспечивать развитие производства и потребления. Особую роль играет экономико-географическое положение поселения – один из важнейших факторов, определяющих потенциал развития территории. К числу положительных факторов, способствующих дальнейшему росту и развитию Рудниковского сельского поселения, относятся следующие:

- административный центр д.Рудниково расположен в 35 км от административного центра муниципального района г. Торжок, в 95 км от г. Тверь, в 40 км от федеральной трассы М-10;

- сформировавшиеся связи с городом Торжок (рынок сбыта производимой продукции, снабжение продовольствием, трудовые миграции).

В настоящее время в экономике Рудниковского сельского поселения ведущее место занимает сельское хозяйство.

Жилищный фонд

Количество существующего жилищного фонда.

- общая площадь – 35,6 тыс. кв. м

- жилищная обеспеченность общей площади – 36,2 кв. м/чел.

Жилищный фонд оборудован централизованным водоснабжением – 27,8%, канализацией – 19,6%, отоплением оборудовано 17%. Потребность населения в предоставлении жилья и участков для ИЖС в последние годы растет.

Таблица 2.5

**Характеристика существующего фонда по этажности**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этажность** | **Тыс. кв. м. общей площади** |
| Индивидуальные жилые дома с участками | 27,7 |
| 2х и 3х эт. многоквартирные дома | 6,1 |
| 2-4 кв. жилые дома | 1,8 |
| Всего | 35,6 |

Значительную долю жилищного фонда муниципального образования составляют индивидуальные жилые дома с участками (77,8 %). Удельный вес многоквартирных домов – около 17,1 %. Многоквартирные дома расположены в д.Рудниково и с. Таложня.

Таблица 2.6

**Оборудование жилищного фонда (в %)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Жилищный фонд всего | в том числе, оборудованный | | | |
| центральным  водопроводом | Центральной  канализацией | центральным отоплением | горячим  водоснабжением |
| 100 | 27,8 | 19,6 | 17 | - |

Практически все многоквартирные дома оборудованы централизованным водопроводом, канализацией, отоплением, электроснабжением и многие индивидуальные жилые дома имеют некоторые виды инженерного оборудования.

Транспортная инфраструктура

Транспортный каркас формируется автодорогами регионального значения, обеспечивающими транспортные связи сельского поселения с административным центром муниципального образования Торжокский муниципальный район и Тверской области, с соседними муниципальными образованиями. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам регионального и местного значения. Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены в основном улицами, дорогами и проездами, имеющими грунтовое покрытие.

В системе транспортного обслуживания участвует только автомобильный транспорт.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (120 единиц/1000 человек в 2019 году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено концентрацией населения в районном центре г. Торжок. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Автомобильные дороги и автотранспорт

Основными транспортными коммуникациями сельского поселения являются автомобильные дороги регионального значения, имеются автодорожные выходы практически во все пограничные муниципальные образования – Яконовское и Масловское сельские поселения, Кувшиновский район. Кроме того, на территории поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 62,4 км., в том числе с твердым покрытием – 54 %.

На пересечениях автомобильных дорог с реками на территории сельского поселения имеется 3 мостовых перехода.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены дорогами местного значения, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами.

Состояние дорожного покрытия на них оценивается как удовлетворительное. Общая протяженность улично-дорожной сети – 62,4 км, в том числе дорог местного значения 15,1 км.

Железнодорожный, водный и воздушный транспорт отсутствует.

Транспортная доступность

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с городом Торжок не превышают 60 минут, это не затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района. Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с д.Рудниково не превышают 40 минут, что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра сельского поселения.

Улично-дорожная сеть и внутрипоселенческий транспорт

Улично-дорожная сеть в населенных пунктах поселения в основном имеет грунтовое покрытие, за исключением некоторых автомобильных дорог, регионального значения, проходящих по их территории. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является удовлетворительным.

Из объектов обслуживания автомобильного транспорта пункты технического осмотра транспортных средств и АЗС на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Торжке.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Рудниковского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV, V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта по д.Рудниково и с.Таложня являются дороги, проходящие по населенным пунктам, т.е. те улицы по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 50 до 100 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 50 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Рудниковского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднений в парковке.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Поселение имеет развитую структуру дорожной сети. Периодически автомобильные дороги нуждается в капитальном и текущем ремонте с целью повышения их технико-эксплуатационных характеристик**.**

В таблицах 2.7 и 2.8. представлены характеристики дорожного фонда Поселения.

**Таблица 2.7.**

**Характеристика автомобильных дорог на территории Поселения**

| **№ п.п.** | **Название населенного пункта** | **Описание дорог между  населенными пунктами** | | | | **Покрытие автодорог внутри населенных пунктов** | | | **Доступность населенного пункта для транспорта** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего**  **(до центра поселения), км** | **асфальт, км** | **гравий, км** | **грунт, км** | **асфальт, %** | **гравий, %** | **грунт, %** | **сезонно** | **кругло-годично** |
| 1 | д. Рудниково | 35 (до г. Торжок) | 35 | − | − | 100 | − | − | − | + |
| 2 | д. Бели | 4,5 | 4,5 | − | - | 100 | − | − | − | + |
| 3 | д. Бородино | 8,0 |  | − | − | − |  | − | − | + |
| 4 | д.Волосово | 3,5 | 3,5 | - | − | 100 |  |  | − | + |
| 5 | д. Глинки | 2,2 | - | 2,2 | - | − | 100 | − | − | + |
| 6 | д. Горощино | 8,0 |  | 5,8 | 2,2 | − | − |  | − | + |
| 7 | д. Козлово | 1,5 |  |  | − | − | − | 100 | − | + |
| 8 | д. Костково | 2,7 | - | 2,7 | − | − | 100 | - | − | + |
| 9 | с. Красное | 7,0 |  | 1 | − | − | 100 | − | − | + |
| 10 | д. Кузовково | 7,0 |  | 4 | − | − | − | 100 | − | + |
| 11 | д. Малое Святцово | 9,2 |  | − | − | − | 100 | − | − | + |
| 12 | д. Малый  Борок | 5,1 | 4,9 | − | 0,2 | − | − | 100 | − | + |
| 13 | д. Мануйлово | 2,5 | 2,5 | − | − | 100 | − | − | − | + |
| 14 | д. Перцово | 8,0 | - | 3 | − | − | − | 100 | − | + |
| 15 | д. Подольцы | 7,0 |  | − | − | 100 | − | − | − | + |
| 16 | д. Смыково | 6,0 |  | 5 | − | − | − | 100 | − | + |
| 17 | д. Спирово | 9,0 |  | 3 | − | − | − | 100 | − | + |
| 18 | д. Степанково | 5,0 |  | − | − | 100 | − | − | − | + |
| 19 | д. Ступнево | 2,0 |  | 5 | − | − | − | 100 | − | + |
| 20 | с. Таложня | 5,0 | 5,0 | − | − | 100 | − | − | − | + |
| 21 | д. Упрышкино | 7,0 |  | 5 | − | − | − | 100 | − | + |
| 22 | д. Фомино | 3,0 |  | − | − | − | 100 | − | − | + |
| 23 | д. Шумчино | 8,0 |  | 9 | − | − | − | 100 | − | + |

Таблица 2.8.

**Характеристика автомобильных дорог на территории поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км. | Покрытие дороги | | | Категория |
| а/б | гравий | грунт |
| 1 | Торжок-Рудниково-граница Кувшиновского района | 12,7 | 2,0 | 5,8 | 4,9 | IVб |
| 2 | Первое Мая-Мануйлово | 1,2 | 1,2 | - | - | IVб |
| 3 | Мануйлово-Рудниково-Таложня | 7,8 | 7,8 | - | - | IVб |
| 4 | Мануйлово-Волосово | 1,1 | 1,1 | - | - | IVб |
| 5 | Мануйлово-Степанково | 4,6 | - | 4,6 | - | IVб |
| 6 | Подъезд к д.Глинки | 2,2 | - | 2,2 | - | IVб |
| 7 | Таложня-Упрышкино | 3,0 | 3,0 | - | - | IVб |
| 8 | Таложня-Спирово | 3,0 | 3,0 | - | - | IVб |
| 9 | Таложня-Кузовково | 4,0 | 4,0 | - | - | IVб |
| 10 | Таложня -Осипово | 5,0 | 3,0 | 2,0 | - | IVв |
| 11 | Рудниково-Костково | 2,7 | - | 2,7 | - | IVб |
| 12 | от с.Красное до д.Перцово | 0,9 | - | - | 0,9 | IV |
| 13 | Подъезд к д.Шумчино от а/д Первое Мая-Мануйлово | 1,5 | - | - | 1,5 | IV |
| 14 | Подъезд к д.Малый Борок от а/д Первое Мая-Мануйлово | 0,2 | - | - | 0,2 | IV |
| 15 | по с.Таложня | 2,4 | 2,4 | - |  | IV |
| 16 | по с.Таложня | 0,5 | - | - | 0,5 | V |
| 17 | по д.Упрышкино | 0,7 | 0,7 | - | - | IV |
| 18 | по д.Спирово | 0,6 | 0,6 | - | - | IV |
| 19 | по д.Смыково | 0,9 | 0,9 | - | - | IV |
| 20 | по д.Кузовково | 1,0 | 1,0 | - | - | IV |
| 21 | по д.Бели | 1,0 | 1,0 | - | - | IV |
| 22 | по д.Мануйлово | 1,3 | 1,3 | - | - | IV |
| 23 | по д.Волосово | 0,7 | 0,7 | - | - | IV |
| 24 | по д.Шумчино | 0,6 | - | - | 0,6 | V |
| 25 | по д.Малый Борок | 0,7 | - | - | 0,7 | V |
| 26 | по с.Красное | 0,7 | - | - | 0,7 | V |
| 27 | по д.Перцово | 0,5 | - | - | 0,5 | V |
| 28 | по д.Глинки | 0,6 | - | - | 0,6 | V |
| 29 | по д.Ступнево | 0,3 | - | - | 0,3 | V |

Рисунок 2.2. – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГУП «Торжокское ДРСУ». Механизированная уборку дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог;

- борьба с зимней скользкостью, с уборкой снежных валов с обочин;

- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

- нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

- монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;

- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2019 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 2.9.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории**

**Рудниковского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год** | **2019 год** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1,016 | 0,981 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 115 | 118 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 113 | 120 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет «ИП Сорокин В.Г.».

По территории поселения (в основном по автомобильным дорогам «Торжок-Рудниково – граница Кувшиновского района», «Первое Мая-Мануйлово», «Мануйлово-Рудниково-Таложня») проходят 2 автобусных маршрута, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 19,7 км.

Из 23 населенных пунктов поселения охвачены автобусным сообщением – 7:

д. Рудниково, д. Мануйлово, д. Бели, с. Таложня, д. Фомино, д. Степанково, д.Горощино. Остальные населенные пункты – автобусного сообщения не имеют.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между районным центром и с.Таложня – д.Рудниково.

В составе движения грузового транспорта в целом по автодорогам Рудниковского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 60 т.

Основными улицами по которым происходит движение грузовых транспортных средств в д. Рудниково является дорога по населенному пункту.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГУП «Торжокское ДРСУ».

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Инфраструктура для грузовых транспортных средств отсутствует.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижения планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

В следствии этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Рудниковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

По итогам 2019 года на территории всего Торжокского района зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.10.

**Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Торжокскому району | Количественный показатель по Рудниковскому с/п |
| 1 | Всего ДТП | 67 | 0 |
| 2 | Всего погибло людей | 3 | 0 |
| 3 | Ранено детей | 7 | 0 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Таблица 2.11.

Технико-экономические показатели Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области

| Показатели | Единица измерения | Протяженность |
| --- | --- | --- |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 62,4 |
| общего пользования местного значения в границах населенных пунктов | км | 12,5 |
| -общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | 2,6 |
| -общего пользования областного значения | км | 47,3 |

Рудниковское сельское поселение, располагаясь в северо-западной части Торжокского муниципального района, имеет достаточно удобное транспортно-географическое положение.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Торжок и Тверь, с соседними муниципальными образованиями.

Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им технических категорий. Значительная доля дорог характеризуется удовлетворительным техническим состоянием, но нуждается в проведении различных видов ремонта. Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является удовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают мероприятия, заложенные в Генеральном плане. К ним относятся следующие:

- реконструкция подъездных автомобильных дорог;

- реконструкция уличной сети населенных пунктов в соответствии с разработанными муниципальными программами.

В дополнении к перечисленным мероприятиям проектом Генерального плана предлагается:

- Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов, поселковых дорог (строительство тротуаров, вырубка кустарника).

- Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия.

-Обустройство пешеходных направлений. Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов, в том числе освещения на тротуарах.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

8. Генеральный план Рудниковского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области от 22.12.2017 г. № 100.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии местных автомобильных дорог общего пользования Рудниковского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания местных автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В таблице 2.12. представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.12.

**Объем финансирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования**  **тыс. руб.** | | |
| **2020** | **2021** | **2022** |
| 1 | Содержание, строительство, ремонт и реконструкция автодорог общего пользования, в границах населенных пунктов | 324,50 | 364,20 | 419,40 |
| 2 | Акцизы по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов района | 30,20 | 30,20 | 30,20 |
| 3 | Итого | 354,70 | 394,40 | 449,60 |

Содержание и ремонт дорог местного значения осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения.

На территории Рудниковского сельского поселения расположено 23 населенных пунктов, в которых проживает 981 человек, из них трудоспособного населения – 616 человек, старше трудоспособного - 267 человек, моложе трудоспособного возраста – 98 человек. Динамика роста(убыли) населения приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2018 | 2019 | 2020  прогноз | 2021  прогноз |
| 1. | Число родившихся | 6 | 3 | 3 | 3 |
| 2. | Число умерших | 20 | 29 | 12 | 12 |
| 3. | Естественный прирост | -14 | -26 | -9 | -9 |
| 4. | Миграционный прирост населения |  |  | +5 | +5 |

Население Рудниковского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в двух крупных населенных пунктах – административном центре д. Рудниково и с.Таложня.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей, детским садом состоянием дороги до г. Торжок.

Общая жилая площадь в Рудниковском сельском поселении составляет 35,6 тыс.м2.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Рудниковского сельского поселения Торжокского района Тверской области применительно к населенным пунктам с. Таложня и д. Рудниково, утвержден решением Совета Рудниковского сельского поселения Торжокского района от 22.12.2017 г. № 100, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения применительно к населенным пунктам с. Таложня и д. Рудниково;

- функциональное зонирование территории поселения применительно к населенным пунктам с. Таложня и д. Рудниково;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня применительно к населенным пунктам с. Таложня и д. Рудниково.

В Рудниковском сельском поселении приняты:

- решением Совета Рудниковского сельского поселения Торжокского района от 26.01.2016 № 54 утверждены Правила землепользования и застройки МО «Рудниковское сельское поселение» Торжокского района. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

- решением Совета Рудниковского сельского поселения Торжокского района от 05.04.2016 г. № 61 утверждены схемы водоснабжения и водоотведения МО «Рудниковское сельское поселение» Торжокского района;

- решением Совета депутатов Рудниковского сельского поселения Торжокского района от 11.08.2015 № 43 утверждены схемы теплоснабжения МО «Рудниковское сельское поселение» Торжокского района.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Рудниковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Рудниковского сельского поселения составляет 62,4 км.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Рудниковского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения.

Таблица 3.2.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2032** |
| Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) | | | | | | | | | |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития дорожной сети поселения | | | | | | | | | |
| 3.1 | протяженность дорожной сети | км | 62,4 | 62,4 | 62,4 | 62,4 | 62,4 | 62,4 | 62,4 |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | | | | | | | | | |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 122 | 125 | 128 | 130 | 134 | 138 | 150 |
| 4.2 | общественный транспорт | авт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 3.3.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Рудниковского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2019 год (факт)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2032 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 981 | 982 | 985 | 986 | 1000 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 118 | 120 | 123 | 126 | 150 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения,  ед./1000 чел. | 120 | 122 | 125 | 128 | 150 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020 до 2032 не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, и других мероприятий.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения, устройство тротуаров возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

- Мероприятия по содержанию (зимнее, летнее) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по уличному освещению автомобильных дорог по населенным пунктам.

Реализация мероприятий позволит улучшить инфраструктуру улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения.

- Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения (бесхозных дорог), находящихся на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной

ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет МО «Торжокский район», бюджет Рудниковского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия Программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5.04.2013 № 44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 6.1.

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2032 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автодороги | По с.Таложня | V | 900 | 250,0 |  |  |  | | 250,0 |

Таблица 6.2.

**Мероприятия по содержанию автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, км | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2032 |
| Содержание | | | | | | | | | |
| 1 | Зимнее содержание улично-дорожной сети | с.Таложня, д.Упрышкино, д.Спирово,  д. Смыково,  д.Кузовково,  д.Бели, д.Мануйлово,  д.Волосово,  д.Шумчино, д.Малый Борок,  с.Красное, д.Перцово, д.Глинки, д.Ступнево | V | 12,5 | 1300 | 100 | 100 | 100 | 1000 |
| 2 | Летнее содержание улично-дорожной сети | с.Таложня, д.Упрышкино, д.Спирово,  д. Смыково,  д.Кузовково,  д.Бели, д.Мануйлово,  д.Волосово,  д.Шумчино, д.Малый Борок,  с.Красное, д.Перцово, д.Глинки, д.Ступнево | V | 12,5 | 3898,7 | 254,70 | 294,4 | 349,6 | 3000 |
| 3 | Плата за расход электроэнергии на освещение улично-дорожной сети, заме-  на вышед- ших из строя ламп и светиль- ников про- водов, кабелей автоматических выключателей, транс-форматоров и других элементов электроосвещения | с.Таложня, д.Рудниково, д.Мануйлово,  д.Подольцы,  д.Волосово, д.Горощино, д.Козлово, д.Кузовково, д.Шумчино | V | 66 светильников | 1490,0 | 70,0 | 100,0 | 120,0 | 1200,0 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

- 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

- 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

- 3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

• Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1= Vфакт + u х 100% , где (1)

Vпл

Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии»

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

• Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

- муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

• Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

𝑃2 = 𝑆𝑈𝑀 𝐾𝑖 𝑁 ∙ 100%, где: (2)

𝑁

i = 1 𝐾𝑖 – исполнение

i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

𝑁 – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

𝐾𝐼 = П𝑖 факт П𝑖 пл ∙ 100%, где: (3)

П𝑖 пл

П𝑖 факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

П𝑖 пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

𝐾𝐼 = 100% (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

𝐾𝐼 = 0% (5)

• Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

• Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

𝑃итог = 𝑃1 + 𝑃2 , где: (6)

2

𝑃итог – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

• Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- P итог > 100% высокоэффективная;

- 90% < P итог < 100% эффективная;

- 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

- P итог < 75% неэффективная.

Выполнение мероприятий Программы позволит обеспечить к 2030 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

**8. Предложения по институционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Рудниковского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 13 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Рудниковское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.